

中东欧国家周报

【斯洛伐克经济周报】

捷豹路虎开始在斯洛伐克投产

Institute of Asian Studies, Bratislava

(2018年11月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【斯洛伐克】捷豹路虎开始在斯洛伐克投产

迄今为止已有三家汽车制造商在斯洛伐克生产汽车。其中最大的是大众（Volkswagen）汽车，位于斯洛伐克首都布拉迪斯拉发附近；位列第二的是旗下拥有标致汽车的标致雪铁龙集团（PSA Groupe），其工厂位于特尔纳瓦州（Trnava）；第三为位于日利纳州（Žilina）的起亚汽车集团（Kia Motors）。三家公司每年制造的汽车超过一百万辆。近日，有一家新的汽车公司加入了竞争行列，即被印度收购的英国汽车品牌捷豹路虎（Jaguar Land Rover）。10月25日，该公司在尼特拉州的工厂正式启动。工厂雇佣了1500名员工，其中98%是斯洛伐克本地人，是第一班工人。今年11月，工厂还将招聘850名员工，是第二班工人。到明年年底，工厂运作应能实现两班制。目前，捷豹路虎（斯洛伐克）共计划雇佣2800名员工，每年生产15万辆汽车。

专家估计，捷豹路虎的分包公司还将间接创造2.2万个就业岗位。该工厂生产的第一款车型是路虎发现（Land Rover Discovery），这一车型在英国的生产暂停数月后，将完全在斯洛伐克生产。生产出的部分汽车将出口到170多个国家。在尼特拉工厂组装一辆汽车大约需要6个小时，每112秒就有一辆新车下线。刚开始工厂计划每天制造约30辆汽车。公司的运营总监还计划在未来开启另一车型的生产。

四年前，捷豹路虎选择了斯洛伐克作为除英国外的第二生产地。2016年9月，捷豹位于斯洛伐克的工厂开建。公司对工厂的投资增至了14亿欧元，斯洛伐克政府则为其提供了1.29亿欧元的国家补贴，以期在不过度扭曲单一市场竞争的情况下，促进那些失业率高、就业机会少的区域的经济的发展。在斯洛伐克投资的决定是英国决定脱欧前采

取的各类战略中的一部分。目前英国的形势仍未改变该公司在斯洛伐克的计划。该公司的管理人员承认，英国脱欧可能会带来一些问题，但公司已做好万全准备来确保工厂的稳定生产。

捷豹路虎还带来了斯洛伐克汽车业一次最大的工资上涨。该公司的工会组织承诺给尼特拉新工厂的员工加薪。公司管理层在深入谈判后通过了这一协议，协议将在下周末生效。其中工人的工资涨幅基本在 5.43% 到 10% 之间。保卫人员和生产操作工的起薪为每月 650 英镑，在集体磋商后上涨 10%，达到 715 英镑。享受加薪的员工还包括人事部门、协调员和产品培训人员（从 892 欧元上涨到 958 欧元，涨幅 7.4%），以及管理人员和特种工人（从 1196 欧元涨至 1261 欧元，涨幅 5.43%）。新的工资税率将从 11 月 1 日起生效。除工资之外，该协议中还商定了雇员的法定待遇之外的一些其他福利。

此外，人们还希望整个斯洛伐克以及尼特拉地区正在实施的双重教育计划（学业和职业教育结合的教育计划）能为汽车制造提供合格的生产力。

对斯洛伐克经济的影响

逐渐复苏的出口和投资水平有望取代国内消费成为斯洛伐克经济增长的主要动力，在这两个因素的支撑下，斯洛伐克今年经济涨幅有望达到 4.1%。大众汽车的产量提高也有利于斯洛伐克的出口保持坚挺。此外，捷豹路虎的投资不仅使斯洛伐克国内投资额猛增，还促进了公共领域投资的增长，尤其是市一级的公共投资增长。捷豹路虎的新工厂投产预计会给斯洛伐克经济带来积极影响。金融政策研究所(Financial Policy institute)的分析师预测，斯洛

伐克 2019 年经济增速将上涨 4.5%。捷豹路虎的新车型若能投产，也将促进经济增长。然而，斯洛伐克主要贸易伙伴的周期性需求变动或将阻碍出口增长。

斯洛伐克中央银行预测的斯洛发展前景也是一片大好。斯洛伐克的 GDP 增长与预期一致，2018 年第二季度环比增长 1.1%。其中，对增长贡献最大的是出口，第二季度出口的增长弥补了第一季度的下降。出口的增长来自外国需求的上升以及汽车业新车型的投产。从内需构成来看，投资需求的增长最为强劲，这也反映了新汽车工厂建成带来的巨大影响。主要经济指标显示出口将继续上升，出口预期则仍然保持高水平。预计总体出口将受到外国需求上升、新汽车工厂投产和此后出口活动的提振。新汽车工厂对出口增长的影响将在 2019 年达到顶峰。

汽车工业明年仍将是 GDP 增长的利好因素。今年，斯洛伐克国内生产总值预计增长 4%，其中出口和投资对增长的贡献最大。目前，汽车行业的产能扩张和国外需求的不断增长正在带动出口业绩提升，预计明年斯洛伐克新汽车生产商捷豹路虎全面投产后，这一趋势将达到顶峰。鉴于此，到 2019 年，GDP 增长预计将达到 4.5%。

此外，经济增长对通货膨胀的影响可能也会不断增大。数月以来，斯洛伐克年度总体通货膨胀率略低于 3%。较强的经济增长受到了汽油和柴油价格以及通胀的支撑。食品价格通胀的影响虽然逐步消退，但仍处于较高水平。家庭消费将像前几年那样继续支撑经济增长，工资的强劲增长也将起到支撑经济增长的作用。由于经济的周期变动，工资增长对实际家庭消费的影响将较为有限，对价格增长的支撑作用却尤为明显。总而言之，2019 年斯洛伐克的增长将主要由出口带动，而捷豹路虎和大众新的产能将促进出

口增长。但是预计在新的汽车产能稳定下来后，投资将再次失去活力。

预计强劲的经济增长也会给劳动力市场带来影响。随着劳动力需求的增加，就业率也会相应提高。预计就业市场的空缺岗位不仅会由斯洛伐克国内失业人员填补，而且还会吸引在国外工作的斯洛伐克人回国就业和国外劳动力来斯工作。不过人口增长的消极态势将会使经济增长放缓，而这也会体现在工资的强劲增长上。预计下一年的工资增长将保持不断上扬态势，其中公共部门的工资增幅将高于私营部门。私营部门的工资增长主要是由劳动力市场的供求错位造成的。

此外，许多专家还指出，外国公司在斯洛伐克经商的经历将比其在斯设立工厂更为重要。如果捷豹路虎公司在斯洛伐克经营良好，那么就会在斯洛伐克与印度和韩国的其他投资者之间架起一座桥梁，为斯洛伐克引来更多外资。正如此前，在起亚汽车进驻斯洛伐克后，数家分包商也紧随其后入驻了斯洛伐克。

小结

汽车工业是斯洛伐克经济的支柱产业之一，它带来了投资且促进了就业和创新——计划在尼特拉建厂的捷豹路虎就是最新的例子。此前，斯洛伐克已经拥有三家汽车制造商：大众、标致雪铁龙和起亚汽车。最新的汽车生产数据表明，过去20年中斯洛伐克是世界上人均汽车产量最大的国家。汽车工业对斯洛伐克经济的重要性正在逐渐增加。然而越来越多人指出，斯洛伐克过于依赖汽车工业，并警告斯洛伐克不要重蹈底特律（曾经的美国“汽车城”，后宣告破产）的覆辙。分析人士和专家认为，只有更加关注

教育和创新，斯洛伐克才不会走上底特律的老路。斯洛伐克拥有成熟的高端汽车产业，具有较大吸引力和诸多潜在发展机会，这些都有助于未来几年斯洛伐克固定资本总额的增长。

（作者：Institute of Asian Studies, Bratislava,
翻译：张嵘皓，校对：马骏驰，审核：陈新）