

中东欧国家周报

【波兰外交周报】

波兰参加中国国际进口博览会

Dominik Mierzejewski

(2018年11月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【波兰】波兰参加中国国际进口博览会

波兰代表团和商界人士于 10 月加入了首届中国国际进口博览会。据媒体报道，波兰馆体积为 1000 立方米，是所有欧盟成员国中最大的。政策制定者、专家和公众当下对此主要讨论了有关中国贸易逆差的问题。第一、波兰参与中国国际进口博览会是否会减小对华贸易逆差？第二、波兰是否仅将中国国际进口博览会用于解决贸易问题，是否会加强在不同领域的合作？

波兰政府派出了国务秘书、总理办公室主任马莱克·苏斯基（Marek Suski）、农业和农村发展部部长杨·吉尔斯多夫·阿尔丹诺夫斯基（Jan Krzysztof Ardanowski）和企业与技术部副国务秘书塔迪乌斯·科希钦斯基（Tadeusz Kościński）。马莱克·苏斯基表示，每次会议都涉及中央交通港（Central Communication Port）的主题。中央交通港是波兰政府的主要长期投资项目之一。马莱克·苏斯基在上海会晤后表示，这个话题引起了中国投资者极大的兴趣。

波兰农业部长阿尔丹诺夫斯基曾与中国海关总署署长倪跃峰等人会面，主要进行了关于缩短波兰农产品进入中

国市场的程序以增加对华出口，特别是波兰家禽出口的讨论。波兰参会的产品包括按照那些依照传统配方但使用现代生产方式制作的食品，并强调了这些产品适合中国市场的具体情况。中国是波兰主要的食品出口国之一，波兰食品经常在中国食品展上展出。值得一提的是，从今年年初到8月，波兰向中国出口了价值7600万欧元的食品，比2017年高出16%。

在进博会期间，82家波兰公司推广了自己的产品。此外，波兰国家投资与贸易促进局（Polish Investment and Trade Agency）与中国主要经销商签订了合作协议，并建立了在中国销售波兰产品的共同平台以及购买波兰商品的框架协议（主要是食品，价值为1亿美元）。这是自2010年上海世博会取得圆满成功以来，到访中国的最大规模的波兰企业家代表团。

波兰投资与贸易促进局局长托马斯·皮苏拉（Tomasz Pisula）认为，这次展会是波兰的试金石。波兰政府将密切关注中国是否会真正开放进口。在他看来，到目前为止，一切都表明中方真的对从波兰进口产品感兴趣，而且中国也一定会寻找新的商业伙伴。此外，波兰正在寻找更多的中国投资者，并希望吸引更多来自中国的绿地投资。中国有兴趣在波兰开展有关铁路基础设施重建和集装箱港口的

投资。比起几年前，中国人愿意在波兰进行更成熟的投资。

主要投资行业中，有代表性的是家禽公司一级那些乳制品和健康食品生产商（如 HPBA 公司）、琥珀和珠宝商、化妆品品牌（如 Miraculum 和 Ingot）、波兰汽车集团（Poland Automotive Group）以及航空公司 Alnea 和 AeroAT。

除农业公司外，格但斯克港（port of Gdansk）还在中国的主要港口和工业中心之一设立了推广代表。中国与格但斯克港的合作正在逐年发展。格但斯克港的上海贸易代表处是波兰港口在中国的第一个代表处。该代表处是与波兰投资与贸易促进局合作开设的。正如波兰政府所认为的，这是在世界范围内建立格但斯克港强大地位的里程碑。格但斯克港一直处于中国海运经济的核心，在商业和公关两方面取得了成功。格但斯克港在深圳国际物流与交通运输博览会上荣获了物流运输行业最重要的奖项。目前该港口是波罗的海地区发展最快的交通枢纽。格但斯克在波罗的海地区是唯一一个与中国港口（上海、宁波、盐田、厦门）有永久性航运联系的港口，也是唯一有能力停泊世界上最大越洋货柜船的港口。中国招商银行、中国远洋运输（集团）公司、中国交通建设集团有限公司，上海振华重工等

巨头公司已经从中获得了效益。近期，格但斯克港总结了2018年上半年的装填情况，与去年同期相比增长35%。格但斯克还是波罗的海港口中增长率最高的国家，目前在转运方面位列第四。格但斯克市还吸引了领先的船舶设计公司 Nava。

中国华为正考虑在华沙附近建设一个研发中心。据媒体报导，进博会期间，马莱克·苏斯基会见了湖南建工集团有限公司的代表团，后者有意建造这一研发中心。有趣的是，在博览会期间波兰政府举办了湖南-中东欧商业论坛暨 B2B 采购交易会。该合作可能开启湖南与波兰合作的新篇章。到目前为止，波兰与中国的四川省和河南省有所合作。

结论

对波兰来说，重要的问题是与中国的贸易逆差。波兰对中国的出口额有系统性地增长，但并未超过20亿欧元。2017年波兰对中国的出口额增长了三分之一。在中国的那些欧盟内贸易伙伴中，波兰排名第八。但是这并不意味着双边贸易逆差已经缩小。与预期相反，逆差一直在增长，

波兰政府正在考虑如何才能减小的问题。进博会可能被视为解决方案。然而，少量贸易不足以弥补这些逆差。

重要的不仅是贸易方面的合作。格但斯克港有意与中国港口城市开展合作。从这个角度来看，中国是波兰未来的重要合作伙伴。由于 16+1 合作机制，波兰对非欧盟成员国来说变得越来越重要。波兰海洋经济与内河航运部

(Ministry of Maritime Economy and Inland Navigation) 准备与中国公司和港口加强合作。这表明波兰政府有意加强与中国在基础设施和物流方面的合作。波兰海洋经济与内河航运部部长马来科·格鲁巴尔契克 (Marek Gróbarczyk) 认为，中国政府有意投资波兰的水利工程等项目。他在与中国交通运输部李鹏的会谈中表示，中波双方就合作问题已经进行了近两年的讨论，现在正在完成设计工作.....这是波兰和中国在建设领域开展具体合作的最佳机会。该合作将由两国的城市推动，格但斯克港也将充分发挥低于国家一级行为体在双边关系中的重要作用。

对波兰出口商来说，进博会是加强其在中国市场地位的良机。有波兰出口商表示，习近平主席的出席是未来他们与中国同行进行合作的关键。合作核心是为中小企业提供激励，这对于波兰经济的发展至关重要。中小企业占就波兰业岗位的 70%，占波兰 GDP 的 60% 左右。

总而言之，波兰在进博会上的活动不局限于政治层面的会谈，而是更加具有建设性。这些活动代表了波兰将有机会根据欧盟法规与中国在贸易和投资领域进一步进行商业互动。

（作者：Dominik Mierzejewski，翻译：王奕晴，校对：马骏驰，审核：陈新）