

中东欧国家周报

【波兰政治周报】

波兰地方选举将延期半年举行

Konrad Rajca

(2022年10月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



【波兰】波兰地方选举将延期半年举行

概要

波兰议会通过了延长地方政府任期至 2024 年 4 月 30 日的法案，从而推迟了地方选举。根据最初的选举日程，地方选举将在 2023 年秋天举行。而宪法规定的议会选举日期也在秋季。波兰政府解释，由于议会选举和地方选举日期上的重叠，以及同时举行两场选举的有关组织问题，有必要推迟选举。反对派则将这一决定批判为一个对现任政权有利的政治决定。

在 9 月 17 日，即 1939 年苏联侵略波兰 83 周年纪念日，一条位于维斯图拉海峡（Vistula Spit）的运河正式开通，这条运河连接格但斯克湾（Gulf of Gdansk）和波罗的海维斯图拉泻湖（Vistula Lagoon in the Baltic Sea），十分具有战略意义。这条水道将确保船只进入公海时不必通过属于俄罗斯的皮拉瓦海峡。

引言

波兰议会关于延长波兰地方政府任期的决定引发了强烈的政治争议。波兰反对派批评现政府的行为是“政治性的”。他们指出，执政党在地方政府层面的支持率低于在全国议会选举中的支持率，并担心会失去这些支持，因此并不希望在地方选举结束后，且是在选举失败的情况下立即举行议会选举。

反对派：政府操纵选举日期

最大的反对党公民纲领党（Civic Platform）的发言人扬-格拉比茨（Jan Grabiec）对该法案的通过进行了评论：

“如此操纵选举的时间是为了执政党的利益，这与举行选举的实用性无关，与地方政府的利益无关，它只是为了尽可能地提高执政党在即将到来的选举中的结果。”他也表示，公民纲领党的领导人鲍里斯·布德卡（Borys Budka）说过：“如果政府与公民达成了五年任期的协议，那么卡钦斯基（Kaczyński）他个人的意愿就不会有所改变了。”他还补充说：“这违背了民主和法治的基本价值观。”

政府对其决定的理由是组织问题和同时举行议会和地方选举的困难。是否延长地方政府的任期则由波兰议会的上院——参议院决定，在参议院中反对派占多数。然而，在众议院中政府拥有多数席位，参议院的决定又可能会被

众议院的多数票否决。总统安杰伊·杜达（**Andrzej Duda**）最终必须批准对选举日程的修改，他已经对拟议的修改表示赞同，因此重新安排地方选举的决定似乎已成定局。

尽管有一些组织上的争论，认为要在相同的日期举行议会和地方选举，但现政府推迟地方选举似乎是利用现执政政权——法律与公正党（**Law and Justice**）当下的立法能力，使其在议会选举中取得更好的选举结果的政治行动。

位于维斯图拉海峡的运河开通

一条新的运河已将波兰的维斯图拉泻湖水域与波罗的海的格但斯克湾连接起来。正如波兰政府所强调的，随着运河的开通，波兰将打破俄罗斯在该地区的主导地位。船舶将得以自由进入维斯图拉泻湖的所有港口。由于海岬的分流，波兰将获得一条从泻湖到波罗的海的通道，独立于俄罗斯。到目前为止，所有想前往波罗的海或离开波罗的海去维斯图拉泻湖的船只都必须通过皮拉瓦海峡（**Pilawa Strait**），而该海峡属于俄罗斯的管辖范围，由俄罗斯决定所有船只是否通行，这决定了需要建造另一条替代通道，即维斯图拉海峡。

运河的总长度约为 23 公里，仅跨越维斯图拉泻湖就有 10 多公里，在埃尔布隆格河（**Elbląg River**）上也有 10 多公

里，剩下的约 2.5 公里是由船闸和外港及泊位组成的部分。
这条运河以及整个水道的深度最终将达到 5 米。



Source: Twitter 来源: 推特

安杰伊·杜达总统在运河通道启动仪式上怀着愉快和喜悦的心情宣布：“尽管波兰共和国在欧洲这一地区处于艰难的地缘政治地位，尽管战争之风经常压制我们，尽管波兰家庭和几代人都经历了个人悲剧，尽管经历了困难时期、共产主义年代和过去 30 年中发生的不幸，但今天波兰在维斯图拉海峡这里取得了胜利。他补充说，新运河不允许最大的船只通过，这无关紧要。——我们在共和国的海岸线上还为其准备了其他通道。杜达总统强调说，关键是要保持这条具有象征性的道路的开放，而不是向一个对我们不友好的国家征求许可，这个国家的当局毫不犹豫地攻

击和奴役他人，正如我们今天看到的遭受俄罗斯军事打击的乌克兰。”

波兰执政阵营的领导人——法律与公正党主席雅罗斯瓦夫·卡钦斯基（Jarosław Kaczyński）和总理马特乌什·莫拉维茨基（Mateusz Morawiecki）也出席了仪式。

雅罗斯瓦夫·卡钦斯基说：“我相信这是我们实现多年来梦想的又一行动，即波兰成为真正独立、真正主权的国家，成为一个强大、认真、有影响力的国家。”马特乌斯·莫拉维茨基总理则指出：“在今天，苏联入侵波兰 83 周年的日子里，波兰象征性地打破了我们本质上对苏联依赖的最后桎梏。”他还强调：“波罗的海对波兰而言是一个巨大的机遇——波罗的海给了我们难以置信的发展机会，我们必须加以利用。”

下个阶段的投资

维斯图拉海峡是该项投资的第一个阶段，投资总额将超过 2 亿欧元，但要使航运渠道发挥作用，还需要进行补充投资。第二阶段包括重建埃尔布隆格河上现有的航道，在岸边进行加固以最终取代土堤的功能，建设低港口以方便进入河道，并在诺瓦科沃的埃尔布隆格河上建造一座周转

桥，同时改变道路系统。这方面的工作已经在进行中。第三阶段则涉及维斯图拉泻湖水道的深化。

自 2019 年 10 月以来，横切的工作一直在进行中。整个投资预计将耗资近 4 亿欧元，预计将于 2023 年 9 月完成所有工作。这条连接维斯图拉泻湖和格但斯克湾的水道将允许长度不超过 100 米、宽度不超过 20 米、吃水 4.5 米的船只进入埃尔布拉格港。

关于投资收益的争议

政府认为，这项投资的目的是除了地缘政治和战略利益之外，还包括提高波兰东北部的瓦尔米亚—马苏里亚地区（Warmian-Masurian region）的经济吸引力。新的基础设施解决方案预计将推动整个地区的经济发展。

而反对派则认为，运河开通后的预期利润将远远低于实施投资的成本。此外，在埃尔布拉格港口前最后一段水道的深化问题上的争议也给该项目蒙上了一层阴影，该港口部分属于当地政府。政府提出做这项工作的代价是要取得港口的控制权。

结语

维斯图拉海峡运河的开通主要是一项象征性工程，表明切断了对俄罗斯的最后依赖关系。它打开了从波兰港口通往开放的波罗的海的道路，到目前为止，波兰港口一直受到俄罗斯决定的约束（但不包括最重要的波兰港口）。从长远来看，这项投资具有重要的后勤意义，但要产生经济回报，则需要更多的基础设施投资和更长的时间。也可能具有重要的旅游意义。

（作者：Konrad Rajca；翻译：吴秉麓；校对：戚强飞；签发：陈新）