

中东欧国家周报

【罗马尼亚经济周报】

国际汽车市场发展对罗马尼亚的影响

Oana Popovici

(2019年11月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Huang Ping



【罗马尼亚】国际汽车市场发展对罗马尼亚的影响

摘要

国际汽车市场的动荡对罗马尼亚市场产生了不同程度的影响，而罗马尼亚汽车行业占 GDP 的 14%。一方面，汽车零部件出口下降了 1.8%；另一方面，由于价格具有竞争力，汽车出口在 2019 年上半年增长了 5.1%。预计在下一阶段，汽车产量将有所增长，但罗马尼亚在减少碳排放与适应推行电动汽车的全球趋势方面面临着挑战。

有两种因素可能会破坏欧盟整体经济的稳定性，即由贸易战引发的市场动荡和德国企业活动大幅减少。罗马尼亚无法幸免，因为其出口高度依赖欧盟大型经济体（例如德国、法国、意大利或荷兰）的需求。影响最大的行业之一是汽车行业。由于汽车制造商的供应链很长，汽车行业是很多原材料、化学制品、纺织品和电子产品等领域的重要消费者，并间接地为服务部门创造了很多就业机会，例如：汽车销售、维修和保养。因此，汽车行业对经济的影响十分广泛。

在这种背景下，埃斯特集团研究中心（Erste Group Research, EGR）预测，与 2015—2017 年期间的平均水平

相比，德国汽车行业产量将减少 100 万辆，接近 2009 年的最低水平。在中东欧国家，汽车行业直接或间接地带来了约 10% 的总增加值和 6-9% 的就业机会，因为中东欧国家地区的汽车生产能力仅次于德国，位居欧洲第二。但专家认为，罗马尼亚与德国的紧密联系将对其汽车生产产生负面影响，甚至会导致 GDP 下降 1%。此外，考虑到电动汽车业的发展，汽车行业在接下来的几年还面临着生产与需求结构的变化。

埃斯特集团研究中心的预测与今年德国汽车行业下降 21% 相吻合，下降可能会导致德国对罗马尼亚制造的汽车设备的需求成比例地减少。分析人士称，减少的总额可能会达 36 亿罗马尼亚列伊（7.6 亿欧元）。去年，汽车行业对罗马尼亚国内生产总值的贡献价值约为 1320 亿罗马尼亚列伊，其中为德国生产的汽车设备价值超过 183 亿列伊。

罗马尼亚达契亚汽车和雷诺汽车集团（Automobile Dacia and Groupe Renault Romania）总经理克里斯托夫·德里迪（Christophe Dridi）表示，罗马尼亚汽车行业占 GDP 的 14%，对出口的贡献为 26%，因此对经济产生了重要影响。它涵盖了大约 600 家公司，这些公司不仅生产汽车或可在国外组装的汽车全套部件，还生产各种相关零件，例如电缆、导体、电子零件、照明器材、蓄电池和轮胎等。

近期的全球发展情况带来了不同程度的影响。一方面，它极大地影响了对汽车零部件的需求，从而对出口量造成巨大影响，并在罗马尼亚面临严重的经常账户和预算赤字的情况下，进一步对国内生产总值产生了负面影响。罗马尼亚国家银行宣布，商品出口量的年度动态为负数，这完全是由向欧盟市场交货所致（下降了 1.7%）。这种变化主要通过国际生产链中各行业生产的货物来体现，其中包括汽车行业。汽车零部件的出口量连续 4 个季度下降 10% 以上。此外，如果将 2019 年上半年的外部交付（external deliveries）与 2018 年同期的外部交付进行比较，罗马尼亚汽车行业受到了德国需求下降的影响，向德国的出口下降了近 4%，而对法国和意大利的出口则维持不变。此外，英国脱欧也已经影响了汽车行业的需求，在此期间汽车零部件出口下降了 30%。

另一方面，今年上半年汽车产量增加。罗马尼亚汽车制造商协会（ACAROM）的数据显示，罗马尼亚的汽车制造商达契亚汽车公司（Automobiles Dacia）和福特汽车公司（Ford）今年前 10 个月共生产 407,931 辆汽车，比去年同期增长了近 2%。如果以相同速度发展下去，那么，汽车总产量将在 2019 年首次超过 50 万辆汽车的数量门槛。这是很有可能的，因为福特上个月开始生产新车型福特 Puma，是罗马尼亚第一款混合动力汽车。由于本地生产的汽车在

欧洲市场上极具价格竞争力，今年上半年罗马尼亚汽车出口增长了 5.1%。两种新型汽车上市可能会进一步推动汽车行业的发展。

但是，近年来汽车零部件出口已超过了汽车出口量。罗马尼亚非常依赖国外经济发展，外部发展极大地影响了国内的经济。但在地方一级，汽车行业是表现最好的行业之一，具有很大的竞争优势。根据罗马尼亚汽车制造商协会的数据，包括汽车生产商和零部件制造商在内的当地汽车行业的营业额在 2018 年增长了 20%，达到 280 亿欧元。此外，根据罗马尼亚国家银行的数据，在实现自动化过程后，汽车行业是年度工资成本被劳动生产率所覆盖的少数几个行业之一。

此外，达契亚公司（Dacia）开始生产较高档次的汽车，提升品质。技术的进一步提高与人力资源的专业化有助于生产更加高级的车型，或升级已有高级车型。实际上，罗马尼亚国家银行的一份报告证明，罗马尼亚在机动车生产水平和汽车质量方面进步很大。继这种良性循环之后，罗马尼亚制造的车型十分成功，在国外市场上广为人知，使得罗马尼亚汽车行业得以进一步发展。生产更高档次的汽车有助于维持较高的产量和出口量，尽管与此同时劳动力成本有所增加。

前景

据预测，汽车生产在接下来的时期将有良好的发展前景，汽车行业是吸引外国投资的重要领域。在发生经济危机的情况下，汽车行业的外国投资比其他类型的投资更为稳定。这些预测是基于以下事实：罗马尼亚的福特工厂将在 2020 年接近满负荷生产，而达契亚将完成投资，以提高其生产能力。

罗马尼亚福特公司实施了一项招募项目。通过该项目，公司雇用了 1700 名新工人，从上个月开始生产新款 SUV Puma。自福特于 2008 年接管克拉约瓦（Craiova）的工厂以来，这是第一次采用两种车型并行生产的生产机制，产量之大，需要实行 3 班轮班制。福特投资 2 亿欧元用于引入新的福特 puma 车型。因此，福特自 2008 年以来在克拉约瓦的总投资额约为 15 亿欧元。在就业方面，罗马尼亚有可能超过英国，位列汽车行业雇佣人数最多国家的前 5 名。

达契亚汽车公司庆祝了私有化 20 周年。在此期间，该公司投资了 30 亿欧元，计划在未来 3 年内进一步提供约 8 亿欧元的资本。

10 月初，大众汽车集团宣布推迟在土耳其建汽车制造厂的最终决定。该工厂原定于 2022 年投产，投资额估计为 13 亿欧元。因此，罗马尼亚与大众汽车公司进行了新一轮

谈判，以决定斯柯达新工厂的建设地点，但尚未宣布最终决定。

欧盟基金宣布对罗马尼亚基础设施进行新投资。正如达契亚已经开始的那样，将资金集中于推进自动化和机器人化生产过程，减少劳动强度既可使公司克服招募合格员工的困难，也可以提高生产过程的质量。

但是，汽车行业受到全球汽车市场主要参与者发展进展的影响，例如中国市场的急剧下跌，对电动汽车的重新定位，或美国与欧洲之间的商业战。对汽车和汽车设备征税的可能性威胁到罗马尼亚的工业，带来新的问题。一些分析人士预测，只有在美国不对汽车和汽车零部件征收关税的情况下，明年本地汽车市场才会增长 2.7%。

面对减少碳排放和向电动汽车过渡的挑战，罗马尼亚必须在进行必要公共投资（例如建设电动汽车充电站）的基础上，为未来的外国直接投资流入创造一个具有吸引力的环境，以确保提供合格的劳动力，鼓励研发活动，并提供友好、可预测的立法和商业环境。

（作者：Oana Popovici；翻译：李乐萱；校对：郎加泽仁；审核：刘绯）