

# 中东欧国家周报

## 【拉脱维亚经济周报】

拉脱维亚与中国的经济、科学合作不断加强

Nina Linde

(2019年12月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Wu Baiyi



## 【拉脱维亚】拉脱维亚与中国的经济、科学合作不断加强

一直以来，中国都是拉脱维亚的重要合作伙伴。两国不仅在可持续发展和社会福利方面拥有共同目标，在推动企业家精神和实施投资项目方面亦是如此。必须注意到，中国是第一批承认拉脱维亚恢复独立的国家之一，这也使得两国的合作在过去的 25 年里更加紧密。

拉脱维亚与中国之间的贸易往来逐年增多，并且对于拉脱维亚来说，除欧盟成员国以外，中国目前是其最重要的贸易伙伴之一。经过 10 年来的密切合作，进出口商品总量一直呈上升趋势。2019 年 1 月至 10 月，拉脱维亚对中国的出口总值达到了 1.3137 亿欧元，较 2010 年同比增长 5.25 倍。而同期，从中国进口的总值共计 4.3425 亿欧元，较 2010 年同比增长 2 倍<sup>1</sup>。

2019 年拉脱维亚向中国出口的主要商品包括：木材及木制品（52.86%，主要为原木）、矿产品（13.61%）、机械、电气设备（9.35%，主要为电子集成电路）、金属（4.49%）和果蔬产品（6.72%，主要为水果和坚果）。

---

<sup>1</sup> <https://eksports.csb.gov.lv/en/countries-selected/export/2019/TOTAL/CN>

2019 年拉脱维亚从中国进口的主要商品包括：机械、电气设备（50.76%，主要为移动通信设备）、各类工业产品（9.86%，主要为灯具和照明配件和家具）、塑料、橡胶及橡胶制品（8.15%，主要为轮胎）、金属（6.83%，主要为金属框架）、纺织品（5.59%）和化学工业产品（4.99%，主要为即用型粘合剂）。

拉脱维亚与中国的合作在中欧关系的框架下，以双边以及各种多边形式进行，例如：中国—中东欧国家合作框架（17+1）以及“一带一路”倡议。

在这些项目中，拉脱维亚的首要任务是：推动运输和物流合作，吸引基础设施及其生产项目的投资，推动贸易关系和旅游业发展，以及开展教师、学生交换项目等。

2016 年 11 月 4 日，拉脱维亚签署了《拉脱维亚共和国政府和中华人民共和国政府关于丝绸之路经济合作带的谅解备忘录》。该备忘录的基础是中拉两国人民的传统友谊、两国政府的紧密合作，以及为推动丝绸之路经济带发展做出的努力。两国承诺，在“一带一路”倡议下协同努力，实现共同发展目标，并将各自的优势（体现在政治对话、经济互补性和民间交流领域）转换成务实的合作和可持续发展，以加强两国之间的政治联系、经济交流和人民友好往来。

作为倡议的一部分，首趟货运火车于 2016 年 11 月从中国义乌市出发到达里加（仅用 12 天就走完了超过 1 万 1 千公里的行程）。义乌的商业平台，即义乌市天盟实业投资有限公司，已将里加作为路线之一纳入其全球货物运输网络。此外，在欧洲，铁路运输被视为最有前景的货物运送方式。尽管新丝路倡议将更着眼于运输和物流系统，但不可否认的是，它也将对拉脱维亚的贸易产生积极的影响。

自首趟货运火车成功运行以来，拉脱维亚的商人和企业向中国出口的兴趣与日俱增。随着货物的成功抵达，中国对拉脱维亚运输通道的兴趣也不断增长。面对中拉合作的可能性，越来越多的企业家热情高涨。来自义乌的代表们相信，义乌—拉脱维亚线极具潜力，但仍然需要促进运输商、发货商、铁路部门、物流终点站和海关之间更紧密的互动。这对两国间的运输系统和贸易关系都十分有益<sup>2</sup>。

“一带一路”项目对拉脱维亚政府来说十分重要。国家机构的代表为推动这一国际合作做出了主要贡献。因此，拉脱维亚再次被邀请参加“一带一路”论坛（于 2019 年 4 月 25 至 27 日在北京举办）。2017 年，在第一届论坛上，交通部强调了与中国合作的 4 个重要方面（航空、铁路、

---

<sup>2</sup> <https://www.mfa.gov.lv/component/content/article/56316-latvija-un-kina-viena-josla-viens-cels-satiksmes-ministrija>

海事和工业园区），并提出了 6 项举措，旨在使倡议涉及的合作更加紧密。

从那时起，中国和拉脱维亚的运输和物流公司就一直处于积极合作的状态，在双边和多边合作中都取得了重大成就。

特别是，拉脱维亚国家邮局、里加国际机场正在与中国公司顺利地开展合作，为在欧洲或第三国的顾客通过拉脱维亚传递的电子商务信息提供有效的解决方案。来自两国的铁路部门代表正在开发全新的集装箱火车运输业务，建立一条横跨欧亚的海陆多式联运通道（将经过拉脱维亚）。此外，在海事合作方面，拉脱维亚一直积极参与中国 21 世纪海上丝绸之路的发展。自 2017 年年末，中国最大的物流公司已将里加港纳入北欧地区集装箱运输的常规线路<sup>3</sup>。这极大地增强了运输和物流部门的自信，提高了市场投资机会，并为中拉两国的经济可持续发展奠定了历史性的基础<sup>4</sup>。

2019 年 3 月，拉脱维亚投资发展署（Latvian Investment and Development Agency）接待了来自宁波市商务局和“中基宁波集团股份有限公司”（China-Base Ningbo group Co. Representatives of Ltd）代表团，就于里加建立中

---

<sup>3</sup> <https://www.mfa.gov.lv/component/content/article/56316-latvija-un-kina-viena-josla-viens-cels-satiksmes-ministrija>

<sup>4</sup> [http://www.sam.gov.lv/?cat=8&art\\_id=8885](http://www.sam.gov.lv/?cat=8&art_id=8885)

国—拉脱维亚电子商务中心的相关事宜展开讨论。根据“17+1”合作形式，拉脱维亚首都里加被认为是货物分销至其他欧洲国家的最佳地方。里加港协调配合货物物流，将对拉脱维亚的经济发展产生正面影响<sup>5</sup>。

关于在拉脱维亚扩展业务，中国商人也表现出了极大的兴趣。在里加，深圳华大智造科技有限公司（简称“华大智造”，MGI）已经正式启动了一个集研究、发展和生产为一体的研发中心，旨在建立中欧生命科学创新中心。这家公司已经在中国设立了3个类似的研发中心。新的研发中心占地7000平方米，设立在里加的机场园区。

里加的“拉脱维亚华大智造”将提供一个集产品生产、高通量测序（high-throughput sequencing，以能一次并行对几十万到几百万条DNA分子进行序列测定和一般读长较短等为标志）、培训和物流等功能为一体的中心。该公司旨在推动中国与欧洲在生命科学研究、产业应用和技术标准领域的创新型合作。这意味着，该中心将搭建起中欧之间跨国基因项目研究的桥梁，并促进企业间的经验与信息交流<sup>6</sup>。

“基于拉脱维亚已有的良好生物技术基础，华大智造有信心凭借领先的产品和技术优势，在欧洲周边形成以‘基

---

<sup>5</sup> <http://www.la.lv/kinas-uznemeji-velas-latvija-izveidot-verienigu-e-komercijas-un-logistikas-centru>

<sup>6</sup> <https://labsoflatvia.com/aktuali/mgi-centrs-riga>

因科技’为核心的生命健康科学创新平台，推动中国高端生命科研设备走出国门，并搭建完善的技术服务支持体系和产品供应链，以高效响应欧洲等区域客户需求并深耕欧洲市场。” 华大智造总裁余德健(Duncan Yu)如是介绍。

在科学领域方面，中拉两国亦已开展了密切的合作。基于 2017 年 11 月 22 日签订的双边协议，中国和拉脱维亚教育与科学部展开了教育方面的合作。该协议为学生提供了诸如留学交换、奖学金和参加暑期学校的机会。此外，双方已就相互认可高等教育学历达成共识。如此，为两国人民增加了接受教育的机会。2018—2019 学年，拉脱维亚境内共有 45 位中国籍学生<sup>7</sup>。

2018 年，为推动教育创新，拉脱维亚前总统（2015-2019）莱蒙德斯·韦约尼斯与中国签署了科技合作协议。作为合作的成果，拉脱维亚大学与华北科技学院在各自的院校携手建立了学术合作中心，旨在加强两国在教育和科学领域的伙伴关系。因此，中国学生有机会学习拉脱维亚的语言文化，而拉脱维亚学生亦有机会了解中国及其文化。此举也提升了两国合作的可能性。

（作者：Nina Linde；翻译：张颜；校对：郎加泽仁；审核：刘绯）

---

<sup>7</sup> The Ministry of Education and Science of the Republic of Latvia “Report on Latvia's higher education in 2018”

