

中东欧国家周报

【罗马尼亚外交周报】

罗马尼亚参加“三海倡议”峰会

Oana Popovici

(2021年7月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



【罗马尼亚】罗马尼亚参加“三海倡议”峰会

概要

罗马尼亚参加了 7 月初由保加利亚主办的第六次三海倡议峰会（Three Seas Initiative, TSI）。这种区域合作形式提出了发展基础设施项目的计划，而这些项目有助于弥补与欧盟其他国家的发展差距，以及在疫情后恢复经济。跟罗马尼亚相关的项目有：能源领域旨在确保能获得新的天然气资源的“保加利亚—罗马尼亚—匈牙利—奥地利天然气走廊”（BRUA），以及交通领域的“地中海—波罗的海高速公路”（Via Carpathia）和“康斯坦察—格但斯克铁路”（Rail-2-Sea）项目。美国、德国和欧盟委员会（European Commission）的参与和支持是实现“三海倡议”拟议目标的强大动力。

罗马尼亚参加了 12 国“三海倡议”峰会。“三海倡议”于 2015 年发起，该政治平台的主要目标是为亚得里亚海、波罗的海和黑海周边国家提供政治支持，促进这些国家的合作与互联。本次峰会由保加利亚于 7 月初主办。主要合作领域是能源、交通、电信和环境保护。除了促进参会各国的经济发展外，峰会议题还涉及巩固欧洲项目（European

project) 和加强跨大西洋关系 (尤其是提升美国在该区域的经济影响力)。

这是“三海倡议”峰会第六次召开。罗马尼亚总统克劳斯·约翰尼斯 (Klaus Iohannis) 在峰会上表示, 12 个成员国的公民对在该倡议的基本领域 (交通、能源和数字化) 采取的具体措施高度信任。总统约翰尼斯在峰会前表达了自己的期望。他认为继 2018 年 9 月在布加勒斯特举行的“三海倡议”峰会上做出的决定之后, 今年的峰会是巩固“三海倡议”新的一步。在保加利亚召开峰会的重点是评估项目进展以及布加勒斯特“三海倡议”峰会商定的战略互连优先项目清单实施情况。

参加“三海倡议”第六次峰会的 12 国代表最终通过了一份联合声明, 表明他们对“三海倡议”的坚定支持, 并对迄今取得的进展表示欢迎。这一声明表达了成员国的共同政治意愿: 通过改善交通、能源和基础设施的连通度, 通过促进公私伙伴关系, 以及通过新的创新发展模式, 努力使“三海倡议”区域国家快速发展。“三海倡议”的基本理念是加强某种合作形式, 从而支持这一区域的发展, 弥补与其他欧盟国家的差距。“三海倡议”创始成员国所在区域的基础设施相比欧盟其他地区较不发达, 这些国家的目标是说服欧盟资助该区域的基建项目。尽管东欧国家在过去 30 年里取得了很大发展, 但 (和西欧国家的) 发展

差距并未缩小。“三海倡议”成员国占据了欧盟 28%的面积和 22%的人口，但其国内生产总值仅占欧盟的 10%。国际货币基金组织认为，中欧、东欧和东南欧国家在发电能力、互联网密度、公路和铁路方面仍落后于欧盟前 15 个发达国家，弥补此差距的一半所需要的成本就占每年国内生产总值的 3%至 8%。

“三海倡议”在能源和基建领域的一些重大项目针对罗马尼亚。在能源领域，“保加利亚—罗马尼亚—匈牙利—奥地利天然气走廊”是一个重大项目，旨在确保能获得新的天然气资源，并促进里海天然气向中欧和东欧市场运输。该项目的第一阶段已于去年 11 月在罗马尼亚完成。罗马尼亚的这一部分得到了约 4.8 亿欧元投资，其中 1.8 亿欧元来自欧盟委员会的拨款。除了上述项目外，罗马尼亚还参与了匈牙利提出的“罗马尼亚—匈牙利—斯洛伐克天然气走廊”，将于 2022 年 10 月前建设完成。

第二个针对罗马尼亚的重大项目是交通领域的“地中海—波罗的海高速公路”，该项目旨在建设欧洲规模最大的高速公路之一。此项目由波兰提出，除罗马尼亚外，还有匈牙利、保加利亚、立陶宛、波兰和斯洛伐克等“三海倡议”成员国参与。这条高速公路将从波兰延伸至希腊，全程大约需要行驶 26 小时。如果罗马尼亚和保加利亚能够

成功加入申根区，在这条高速公路上行驶将会非常便利，在边境不会设置任何检查站。

另一个基建项目“康斯坦察—格但斯克铁路”由罗马尼亚提出，这是一条总长度为 3663 公里的铁路，将连接罗马尼亚康斯坦察港和波兰格但斯克港。该铁路罗马尼亚段已经通车，但还没有达到上述项目里制定的标准。在正常情况下，这条铁路上的货车运行时速目前为 70 公里，而客车的运行时速接近 100 公里。未来，该铁路客车时速将提高至 160 公里，货车时速将提高至 120 公里，但达成这一目标需要投入大量资金。

罗马尼亚还参加了立陶宛提出的铁路货运项目“维京铁路(Vikings route)”，该项目旨在通过欧洲—高加索—亚洲运输走廊（TRACECA）的国际铁路运输路线运输商品，并从土耳其和中东向北欧运输货物（或反之）。欧洲-高加索-亚洲运输走廊是一项涉及欧盟和欧盟外 12 个国家的国际运输计划，其目的是加强黑海盆地、南高加索和中亚地区的经济关系、贸易和运输。

在数字领域，罗马尼亚提出了区域水文监测数字平台项目，以及储能领域数字互联解决方案项目。

罗马尼亚官员将峰会视为巩固先前商定的项目和评估进展的机会。总统克劳斯·约翰尼斯认为，基础设施和能源

项目与可持续发展倡议（**Sustainable Economic Development Initiative**）目标以及建立成员国经济的战略韧性密切相关，疫情后在为经济复苏进行努力时也是如此。另外，峰会期间，在会见美国代表后，他对美国坚定支持“三海倡议”目标和优先事项表示欢迎。罗马尼亚总统对美国支持实现“三海倡议”目标表示赞赏，如实现中欧和东南欧地区经济可持续发展并获取竞争优势、加强区域互联互通和跨大西洋关系、发展战略韧性等。

自“三海倡议”提出以来，美国一直是其大力支持者。美国众议院外交委员会（**Committee on Foreign Affairs**）全票通过了一项支持“三海倡议”的决议，其中包括提供 10 亿美元的财政拨款。这项决议制定了加强该地区能源安全和连通度基础设施建设的计划。美国众议院鼓励“三海倡议”国家领导人进一步参与共同基金（**Mutual Fund**）。“三海倡议”投资基金（**Investment Fund**）由波兰发展银行（**Bank Gospodarstwa Krajowego, BGK**）和罗马尼亚进出口银行（**EximBank**）设立，旨在为基础设施项目吸引国际私人资本。该基金已吸引了一些资金，12 个（“三海倡议”）成员国中有 9 个已经对其进行了投资。去年，美国政府发展项目融资机构决定批准向“三海倡议”投资基金提供 3 亿美元拨款，美国承诺永久持有该基金 30% 的股份。在去年塔林举行的“三海倡议”峰会上，9 个成员国和基金经理琥珀基

建集团（Amber Infrastructure Group）承诺要投资近 10 亿欧元，波兰还宣布追加 2.5 亿欧元的拨款。该基金预期最大规模为 30-50 亿欧元。

德国也对“三海倡议”这一合作形式产生了兴趣。德国表示“三海倡议”应该成为欧盟投资政策和投资工具的一部分，因为几乎一半的欧盟成员国都加入了这一具有紧密跨大西洋联系的倡议。其他国家对于“三海倡议”工作的兴趣是推进和实现拟议目标的强大动力。

对罗马尼亚而言，参与这种区域合作形式并利用基础设施项目可能提供的机会是非常有利的。不过，所有成员国都还需要更加努力地执行预期任务，这些项目也可以帮助他们进行恢复。经历了疫情造成的危机，在“三海倡议”会谈之后，罗马尼亚拥有一些明确的投资项目，这或将有助于更快地恢复经济。

（作者：Oana Popovici；翻译：喻言；校对：郎加泽仁；签发：陈新）