

中东欧国家周报

【匈牙利经济周报】

中匈贸易：2021年第四届中国国际进口博览会

Csaba Moldicz

(2021年11月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



【匈牙利】中匈贸易：2021年第四届中国国际进口博览会

国际贸易经过去年的下滑之后，在2021年回暖。去年的下滑由全球第一、二轮新冠疫情引发，但国际货物贸易在2021年复苏。根据联合国贸易与发展会议（UNCTAD）近期发布的预测，今年世界贸易额将比2020年高20%-28%。世贸组织（WTO）的预测并不如此乐观，但也预计2021年世界贸易额将增长约10%。然而，贸易的增长并不意味着经济增长将在全球均匀分布，也有国家试图重塑国际贸易格局。中匈贸易关系显然受益于这种新形势。除了韩国之外，中匈贸易关系增长速度远远快于匈牙利所有其他贸易关系。

简介

2021年的中国国际进口博览会是推进金融危机后似乎已经停滞的全球化进程的尝试之一。自去年全球贸易额下降之后（2020年下降5.3%），任何推进和刺激国际贸易的事件显然都是积极的信号。本次展会实际注册业务约700亿美元，较去年略降2.6%。尽管与会各方达成了大量的大额贸易协定，此次在上海举办的博览会主要显示的是中国

对于外国出口的开放程度。在全球供应链备受摧残以及国际贸易存在重大瓶颈之际，这一开放的标志极其重要。本文首先聚焦中国国际进口博览会在后疫情时期的宏观背景，然后关注 2021 年中匈贸易是如何演变的。

中国国际进口博览会的宏观背景

本部分将从中匈两国角度简要分析此次博览会的意义。中国国家主席在博览会开幕式上发表演讲，强调了推进全球化的重要性。正如他所说“我们必须顺应经济全球化趋势，各国应该坚持开放的政策取向，旗帜鲜明反对保护主义、单边主义。”全球化被阐释为一个依托多边主义的进程，这一点对中国很重要，因为美国主要出于地缘政治原因，正试图重塑全球供应链。根据科尔尼管理咨询公司发布的回流指数报告（Kearney Reshoring Index），有利于美国重塑全球供应链的措施始于 2016 年特朗普政府，并取得了一些成果。从美国制造业进口指数来看，14 个低成本的亚洲国家在美国制造业进口中的占比自从新冠疫情以来没有改变。其份额从 13% 跌至 12%，但 2021 年迅速回升至 13%。中国占比却出现显著改变。几年前，中国占美国制造业进口的 66% 至 67%，现在是 57% 或 58%。（中国出口的下降部分大部分由越南对美国出口的增长所弥补。）

换言之，在贸易方面中国对世界其他地区保持开放也很重要，而在这方面中国业已取得成效。中国不仅是零部件制造商，也是最终产品的制造商。因此，中国对美出口在 2020 年已增长 18%。值得一提的是，根据加拿大国家银行（National Bank of Canada）的报告，2002 年 80% 的国家与美国的贸易额高于与中国的贸易额，而这一格局现已改变，现在有 70% 的国家对华贸易多于对美。在中东欧 16 国中只有波罗的海国家与美国贸易额高于与中国的贸易额。（出自 2021 年加拿大国家银行发布的地缘政治报告。检索自：

https://www.nbc.ca/content/dam/bnc/en/rates-and-analysis/economic-analysis/GeopoliticalBriefing_210517.pdf)

就匈牙利而言，贸易多样化的需求是 2011 年启动“向东开放”政策的主要动机。匈牙利产品大部分出口至欧盟，2020 年欧盟成员国所占份额为 77.3%。如果欧盟地区保持蓬勃发展，且匈牙利对外贸易增长仅来自于那些虽经历全球疫情（等重大突发事件的）影响，但仍贸易繁荣的国家，那么匈牙利的发展将不会有问题。全球金融危机爆发之后的中国就在这类国家之列，现在处于疫情期间也是如此。匈牙利 2020 年总出口额缩水 3.8%，而对华出口却变化巨大，2020 年同比增长了 22%。必须承认匈牙利贸易平

衡状况已经恶化，2021 年贸易赤字达 61 亿欧元，但是需要提醒两点：由于匈牙利是中国商品在欧盟的交易中心，中国商品很大一部分经匈牙利迅速出口至其他欧盟成员国，因此，总体贸易平衡的改善是一个更重要的指标。如果总体贸易平衡变为负值，那么匈牙利与中国的贸易逆差显然会成为一个问题。然而，事实并非如此，因为 2020 年总体贸易平衡显示，匈对外贸易顺差为 56 亿欧元。

2020 年以来中匈贸易详细数据

在欧盟之外，中国是匈牙利最大的合作伙伴，多年来，两国贸易关系发展迅速。从中方角度来看，匈牙利是中东欧仅次于波兰和捷克共和国的第三大合作伙伴。如果要描述两国贸易合作的特征，可以称之为“产业内贸易”（intra-industry trade），因为匈牙利约 50% 的出口是机械产品，而中国 60% 的出口也为此类。尽管由于疫情，2020 年欧盟同匈牙利间的贸易有所减少，匈牙利对华出口却增长 4.3%，从中国的进口额也增加 18%。

2020 年，中国成为匈牙利最大的投资者。为了促进贸易，中方在交通、物流业进行重大投资。除了希腊和塞尔维亚，中国在中东欧贸易中的物流投资主要在匈牙利。根据数据分析公司 Upply 提供的数据，2020 年通过匈牙利和

乌克兰边境口岸的中欧班列的货运量增加十倍。此外，位于匈牙利扎霍尼（Záhony）的东西门场站（East-West Gate Terminal, EEC）¹2022年投入运营，这将促进中国的贸易。

地缘政治方面可能在发展中发挥关键作用。如果波兰和白俄罗斯边境由难民争端引发的紧张局势持续，更多的贸易会取道匈牙利。另一案例是匈牙利对华农业出口能够显著增长。显著增长的原因有二，在中国-中东欧国家领导人峰会上，中国承诺未来五年将来自中东欧地区的农产品进口增加50%；同时，由于中国和澳大利亚之间的政治紧张局势对于澳大利亚对华牛肉出口产生了负面影响，匈牙利得以增加对华牛肉出口。

除了不断增加的陆路货运机会，布达佩斯日益成为中国货物的空运枢纽。自从2021年起，布达佩斯和郑州两站开通了中匈之间的定期货运航线航班，阿里巴巴的物流子公司也将布达佩斯作为中东欧地区的配送中心。

¹译者注：扎霍尼口岸位于匈牙利-乌克兰边境，是中欧班列的新兴转运站，货运量的激增除了得益于基础设施的改善以外，与当地主要运营商的重视也有很大关系。东西联运物流公司(East-West Intermodal Logistics Plc)正在距离扎霍尼约22千米的城镇 Fényeslitke 建设新场站，以助力中欧货物过境匈牙利。

总结

尽管中匈贸易在 2020 年已取得积极的进展，我们期待未来会有更具活力的发展。商贸基础设施建设的改善是未来发展的基础。2019 年至 2020 年以及 2021 年都是未来两国之间更为紧密的贸易关系的预热准备之年。

值得一提的是，匈牙利总理为中国国际进口博览会录制了一段演讲，强调了中匈双边贸易持续增长的重要性，他指出了全球经济实力的转移，“经济实力的重新分配正发生在我们眼前”。他补充道，匈牙利参与中国的经济发展，这极为重要。在这个方面引人关注的是，匈牙利反对党联合阵营的总理候选人在香港《南华日报》上呼吁全面审视中匈关系。他表示，欧尔班政府对华政策有悖于匈牙利利益，并且他也正在重新审查中匈之间已达成和签署的所有协议。一旦他竞选成功，他的新政策会对中匈贸易关系产生负面影响。

(作者：Csaba Moldicz；翻译：张瑞轩；校对：戚强飞；
签发：陈新)