

# 中东欧国家周报

## 【希腊经济周报】

“Posidonia 2022” 希腊波塞冬海事展  
以及希腊航运业对经济的重要性

Evelyn Karakatsani

(2022年6月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



# 【希腊】“Posidonia 2022”希腊波塞冬海事展 以及希腊航运业对经济的重要性

## 概要

本次内容将介绍六月初在希腊雅典举行的“Posidonia 2022”波塞冬国际海事展的成果，分析希腊航运业的重要性及其对国民经济的贡献，并且研究希腊港口尤其是比雷埃夫斯港对该行业的意义。

## 引言

希腊的航运业一直保持着行业领先地位。“Posidonia 2022”希腊波塞冬国际海事展再次彰显了该行业对国家以及全球经济的重要性，突出眼下的挑战，揭示未来的目标。不管是在新冠疫情时期还是在当前的乌克兰危机关头，航运业显然是动荡局势里的一大稳定支柱。由于欧盟决定大幅减少从俄罗斯进口石油，航运变得更加重要。希腊作为欧盟最大的航运力量，有能力为欧盟的能源安全做出贡献。此外，该国还引领航运“绿色”转型，推动行业优化从而长期受益。在过去的几年中，比雷埃夫斯港运力和连通性的增强，极大地促进了希腊航运业的成功。因此，继续有效

管理并且扩大港口容量对航运部门乃至国民经济都具有重要意义。

## 希腊波塞冬国际海事展

2022年6月6日至10日，“Posidonia 2022”希腊波塞冬国际海事展在雅典阿提卡最大的展览中心大都会博览中心举行。由于新冠疫情影响，这是该展览在四年后的首次亮相。参与人数再创新高，参展企业和参展商达到1900家，均高于2018年。参展商来自全球88个国家，展会中心设有来自欧洲、北美和亚洲的24个国家馆。尽管疫情导致一些国家存在旅行限制，展会的参与度仍然很高。事实上，中国和美国仍位列组织参展最多的国家之中。

值得一提的是，展览之外希腊还组织了68场会议和研讨会，以及许多主要由希腊航运公司举办的招待会。参观波塞冬海事展的有欧洲运输专员阿迪纳·瓦莱恩以及至少十位海事国家的首相和副总统，还有超过18000名的国际参观者。据估计，波塞冬海事展对国民经济的贡献，包括旅游和活动收入，达到六千万欧元。

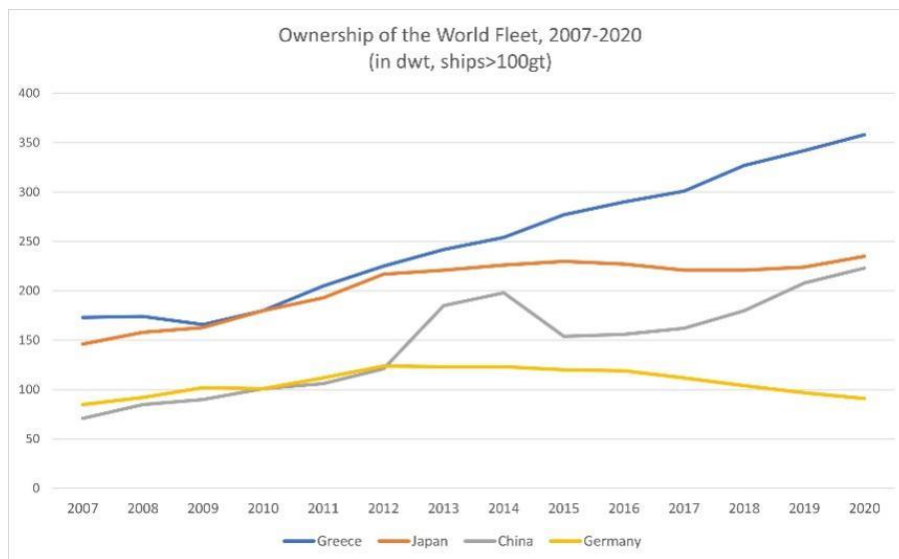
按照惯例，展览的开幕式由希腊总理主持。米佐塔基斯总理在今年的讲话中对与会者表示欢迎，介绍了航运业的重要性、挑战与机遇以及未来的主要目标。具体来说，他讲述了航运部门对希腊以及全球经济的重要性，尤其在

当前地缘政治不稳定的局势下。米佐塔基斯提到，“（希腊航运业）是真正的海洋冠军，因为几十年来希腊一直稳居世界排名前列。当然，它也为希腊经济和社会贡献了宝贵的血液，为我们提供了全国7%的国内生产总值和20万个就业岗位。”希腊总理还提到了俄乌冲突。他强调，面对此冲突，欧洲理事会决定将俄罗斯石油进口减少约90%，航运业也正因此成为天然气运输的核心。能源危机，价格飙升，给家庭和企业造成经济困难，而航运正是抵御危机和涨价的盾牌。

米佐塔基斯在讲话中还提到，时代在变迁，因此航运业也需要适应。他特别指出，目前石油、天然气和其他化学品占海上运输的三分之一。然而，从长远来看，它们对国民经济的重要性将逐渐降低。这意味着，各州未来的碳中和目标将影响航运业。根据总理的说法，该行业将需要逐步实现能源中立，那些率先意识到变化并寻找替代方案和新商业道路的人也将受益匪浅。此外，米佐塔基斯表示，总温室气体排放量的2.5%来自航运业。为此，他在给欧盟委员会主席冯德莱恩的信中要求，航运部门得成为欧洲的优先事项。他建议开发技术研究替代燃料，更新欧洲立法以确保运输领域的平等条件，在成员国之间公平分配欧盟排放交易体系的收入，采用“污染者付费”机制。总理敦促希腊船东成为向“绿色”航运转变的主角和先驱。

## 希腊航运业对国民经济的影响

根据希腊船东联盟 2020-2021 年度报告，尽管新冠疫情肆虐，希腊仍是世界上最大的船主国，共拥有 4901 艘船舶。希腊拥有的船队占全球载重吨位的 19.42%，占欧盟控制船队的 58%。值得一提的是，自 2019 年以来，2020 年希腊的船队增长了 4% 以上，约 3.46 亿载重吨。日本和中国以约 2 亿载重吨位列其后（如图 1）。希腊拥有世界 30.25% 的油轮船队，16.64% 的世界成品油和化学品油轮，15.58% 的全球液化天然气/液化石油气运输船，20.04% 的世界散货船和 9.53% 的集装箱船。此外，自 2020 年以来，希腊船东继续下单在日本、中国和韩国建造的新船。订单具体包含 84 艘油轮、20 艘散货船、3 艘集装箱船、41 艘液化气运输船、33 艘化学品和成品油油轮以及 8 艘货船及其他船舶。



**Figure 1: Authors own elaboration**

Source: Union of the Greek Shipowners Annual Report 2020-21 (4)

根据希腊银行的估算数据，2021 年第四季度，该国对三千多艘船舶进行了商业管理，总运力约为 2.02 亿吨（载重吨），自 2015 年以来大幅增加。2015-2021 年期间，海上运输服务的总收入平均每年超过 130 亿欧元，占国内生产总值约 7.5%。另外，2019 年 2 月，希腊政府和海事共同体达成协议，后者将自愿捐助 10% 的希腊进口金额以协助该国。每年支付的总金额将至少为四千万欧元。

因此，航运业在希腊经济复苏中发挥了至关重要的作用，直接或间接地促进了其国内生产总值的增长。航运部门创造了很多就业岗位，同时在弥补希腊经济的投资缺口方面有着举足轻重的影响。正如希腊银行行长扬尼斯·斯图纳拉斯所说，吸引更多的商船到希腊以及扩大其海运集群服务，将增加航运对国内生产总值以及希腊经济外向度的贡献。

### **希腊港口的重要性**

比雷埃夫斯港是中国远洋海运集团有限公司旗下管理的港口，也是世界上最大的港口运营商之一。其发展构成了希腊集装箱运输量增长的最重要影响因素之一。具体而言，在过去五年中，比雷埃夫斯港的集装箱吞吐量增加了 28%，达到 530 万标准箱。目前，比雷埃夫斯港是欧洲第五大港口，地中海地区第三大港口。

比雷埃夫斯港还进一步扩大了其通航能力。2021 年底，9%的入港船舶运力达到 1.25 万-1.8 万标准箱，其中 5%的船舶运力超过 1.8 万标准箱。值得一提的是，从 2018 年开始，比雷埃夫斯港为运力超过 2 万标准箱的集装箱船提供服务。港口的连通性也有所增强。目前，该港口与欧洲、亚洲和非洲三十个不同国家的七十二个港口相连。直达航线将比雷埃夫斯港与世界上一些最大的港口连接起来，如新加坡、马来西亚的巴生港、鹿特丹等。

比雷埃夫斯港务局（PPA）在今年的希腊波塞冬海事展览会上表现突出，展示了其最新成就。米佐塔基斯总理与海洋事务和岛屿政策部部长扬尼斯·普拉基奥塔基斯和中国驻希腊大使肖军正一起参观了展台。他们与比雷埃夫斯港务局主席于增刚交谈，并讨论比雷埃夫斯港的成就和前景。于增刚表示，希望通过此次参展向这次国际旗舰展览致敬，并展示比雷埃夫斯港在过去几年中全面且可持续的投资项目。

塞萨洛尼基港也在一定程度上对希腊集装箱运输的增长做出了贡献。在其私有化之后，港口的连通性加强了 62%，船舶大小的通航能力翻了一番。目前，该港口与 12 个国家的 22 个港口直接连通。

## 结语

希腊航运业的成就是毋庸置疑的，在全球行业保持其领先地位并为航运业的“绿色”转型开辟了道路。然而，该国需要继续提高其港口的运力和连通性，着手升级打造其船队，并适应零碳排放的新环境要求。此外，该行业需要保持对新的地缘政治环境的适应性，克服不断涌现的挑战，抓住一切发展机遇。

（作者：Evelyn Karakatsani；翻译：乔敏妍；校对：戚强飞；签发：陈新）