

中东欧国家周报

【波黑经济周报】

波黑的公路建设：是一个真正的推动，还是选举运动的一部分？

Faruk Borić

(2022年6月)

Kiadó: Kína-KKE Intézet Nonprofit Kft.

Szerkesztésért felelős személy: Chen Xin

Kiadásért felelős személy: Feng Zhongping



【波黑】波黑的公路建设：是一个真正的推动，还是选举运动的一部分？

概况

波黑在泛欧 5C 走廊（5c corridor）修建公路的命运，在某种程度上与其试图加入欧盟的命运相似。长期以来，修建一条横穿该国的公路和获得欧盟的正式成员国资格，一直是波黑渴望实现的目标，但这两个目标迟迟未能实现。在本世纪初，波黑预计能在 2010 年之前加入欧盟，但到了 2010 年，预测则变成了在 2020 年之前波黑无法成为欧盟成员，而现在有关波黑加入欧盟的时间，有被预测为可能在未来十年内的某天。公路的修建与波黑入盟情况类似。虽然之前预计的公路最终竣工日期已经过去，但是公路还没有修完，然而相比于波黑入盟，在公路修建方面总还是能看到具体进展的。许多人预测在即将到来的 2022 年大选背景下，公路项目领域将会出现新的建设势头。

引言

波黑联邦（FBiH）目前有 10 个公路施工项目，其中 8 个项目位于泛欧 5C 走廊路段上，2 个项目是波黑联邦公路公司（Autoceste FBiH - AC FBiH）正在修建的高速公路路段。

位于泛欧 5C 走廊路段的 8 个施工项目中，其中 4 个在黑塞哥维那：两个位于波契泰利-兹维罗维契路段（Počitelj-Zvirovići）——标段 1 和标段 2（波契泰利大桥），另外两个位于塔钦-伊万路段（Tarčin-Ivan）——标段 1 和标段 2（伊万隧道）；还有 4 个在波斯尼亚中部：分别位于波尼拉克-瓦拉卡（Ponirak-Vraca）（泽尼察隧道）、弗兰杜克-波尼拉克（Vranduk-Ponirak）、内米拉-弗兰杜克（Nemila-Vranduk）和波普里库谢-内米拉（Poprikuše-Nemila）路段。波黑联邦公路公司（Autoceste FBiH - AC FBiH）正在修建的 2 个高速公路项目，分别位于波斯尼亚东部戈拉日代市（Goražde）附近的赫兰延（Hanjen）隧道断裂处，属于萨拉热窝（Sarajevo）-戈拉日代高速公路的一部分，以及位于萨拉热窝附近莫斯塔尔（Mostar）十字路口和弗拉科沃（Vlakovo）环线 3b 标段处。根据商定的施工框架和计划，预计能在今年年底前，能完成五个施工项目¹。

这些天来，负责公路施工的公司、政府总理及部长在公开场合发表了许多与公路项目建设有关的言论，公共媒

¹ BiH to get tunnel "like only a dozen in the world". <https://avaz.ba/vijesti/bih/749402/bih-ce-dobiti-tunel-kakvih-ima-samo-desetak-u-svijetu>

体也对每个项目作了集中报道，并进行了分析，但是对施工项目能否按照计划完工，表示怀疑²。

决定性的年份

波黑联邦公路局声称，2022 年底将启动泛欧 5C 走廊内近 85 公里公路的施工项目，该工程造价 24.6 亿可兑换马克（约 12.6 亿欧元），该工程目前已在波黑联邦实体各地宣布招标。今年下半年计划开始一个新的投资周期，总投资约 21.5 亿可兑换马克（约 11 亿欧元），投资建设的公路里程为 66.7 公里。目前，泛欧 5C 走廊内正在修建里程约为 40 公里的公路，该项目的总投资金额为 11.4 亿可兑换马克（5.8 亿欧元）³。

波黑联邦总理法迪尔·诺瓦利奇（Fadil Novalić）向记者透露，从萨拉热窝南部的塔钦到布拉迪纳（Bradina）的 6.9 公里长的公路修建项目，预计今年 8 月底竣工，该项目包括了分隔波斯尼亚和黑塞哥维那的伊万隧道。然而，塔钦至伊万的隧道段长 4.9 公里，该路段有相当高的路堤和加筋土护坡，该路段还建设有一连 13 跨⁴的拉斯特利

² We are publishing the most complete map of built and planned highways in BiH.
<https://www.klix.ba/biznis/investicije/objavljujemo-najkompletniju-mapu-izgradjenih-i-planiranih-autoputeva-u-bih/220510004>

³ Ibid.

⁴ Almost 7 kilometers of the highway from Tarčin to Bradina will be operational at the end of August.
<https://www.klix.ba/biznis/investicije/skoro-7-kilometara-autoputa-od-tarcina-do-bradine-u-funkcionice-biti-krajem-augusta/220607098>

卡大桥（Raštelića），这些施工项目都具有相当大的难度。

波契泰利附近跨越内雷特瓦河（Neretva）大桥是泛欧 5C 走廊波黑境内重要工程，该桥长 1 公里，高 100 多米，是黑塞哥维那高速公路上最大的桥梁，毗邻普雷尼（Prenj）隧道，该路段也是泛欧 5C 走廊上施工要求最严格的路段。承包商是阿塞拜疆 Azvirt 有限责任公司、中国水电建设集团有限公司和中电建路桥集团有限公司，分包商是来自波黑西罗基·布里杰格（Široki Brijeg）的 Hering 公司，该桥施工工程的总费用为 54805063.42 可兑换马克（28114889 欧元），不含增值税⁵。

简化程序

到目前为止，波黑联邦政府已投资 26.5 亿可兑换马克（13.6 亿欧元）用于境内泛欧 5C 走廊公路建设，此外还需要投资 35.6 亿可兑换马克用来建设其他 123.8 公里的公路。前述这些施工项目能否如期在五年内完工，还将取决于许多其他因素。

⁵ Connected giant pillars on the Počitelj bridge, an impressive span of 147 meters emerged.
<https://www.klix.ba/biznis/investicije/spojeni-gigantski-stubovi-na-mostu-pocitelj-izronio-impresivni-raspon-od-147-metara/220605031>

波黑联邦运输和通信部部长丹尼斯·拉西奇（Denis Lasić）在最近的一次采访中⁶：“只有在所有活动都完成规划的情况下，才能保证在最后期限内完工，也就是说程序需要简化。合格和熟练的劳动力已经是个问题。社会政治局势对核准债务（approving indebtedness）和审批程序的影响，也会直接影响工程进度。所有这一切都可能影响到承包商和施工方的工作劲头以及建设项目是否能按期竣工”。除泛欧 5C 走廊内的公路项目外，拉西奇部长还提到了一个即将竣工的项目：一条将内乌姆（Neum）与该国其他地区连接起来的现代化公路，该项目只剩下 2.7 公里长的沥青铺筑没有完成，预计未来几天内就能竣工⁷。如上文所言，一些项目即将竣工，而另一些项目正在推进或即将开工。波黑联邦公路公司正在筹备普雷尼隧道（10 公里）施工项目，该项目将连接萨拉热窝和莫斯塔尔地区⁸。波黑联邦公路公司宣布在泛欧 5C 走廊梅达科沃-波普里库谢段（Medakovo-Poprikuše）、梅达科沃-奥齐米策（特沙尼市附近）段（Medakovo-Ozimice）修建一条长 21.3 公里的公路，投标截止日期为 2022 年 8 月 9 日。预计中标格约为 3.133 亿可兑换马克（约 1.6 亿欧元），不含增值税。

⁶ Lasić: The Stolac-Neum road is ready in 10 days, this year the construction of another 85 km of highway will begin <https://abcportal.info/novosti/business/lasic-cesta-stolac-neum-gotova-za-10-dana-ove-godine-pocinje-izgradnja-jos-85-km>

⁷ *Ibid.*

⁸ BiH to get tunnel "like only a dozen in the world" <https://avaz.ba/vijesti/bih/749402/bih-ce-dobiti-tunel-kakvih-ima-samo-desetak-u-svijetu>

进程加速

梅达科沃-奥齐米策路段将由欧洲投资银行（EIB）和欧盟（EU）通过西巴尔干投资框架（WBIF）提供赠款的方式，进行项目资助，赠款金额为 7900 万欧元（1.5421 亿可兑换马克）。波黑联邦公路公司的负责人埃尔梅丁·沃洛德（Elmedin Voloder）说：“未来数年将继续投资建设一些大型项目，以完成泛欧 5C 走廊内的公路项目，新的管理层宣布将加快工程进度。我们将很快公布波黑北部奥奇米策-波普里库谢路段的最后一次招标，在 2022 年底前选定一个承包商。据估计，该工程将持续三年，也就是说我们将在 2025 年底前完成穿越波斯尼亚、从萨拉热窝到多博伊（Doboj）的北部走廊建设⁹。”

除城乡公路外，波黑联邦公路公司还负责修建高速公路。今年 6 月初，该公司宣布已选定一名设计师，设计该国西北部比哈奇-卡津-韦利卡克拉杜沙-克罗地亚（Bihać-Cazin-Velika Kladuša- Croatia）路段的高速公路，这是波黑在道路交通发展领域迈出的重要一步。招标程序结束后，波黑联邦公路公司委托中标者制定比哈奇-卡津-韦利卡克拉杜沙-匈牙利（Bihać-Cazin-Velika Kladuša-RH）公

⁹ A tender for the construction of the 21.3-kilometer-long Medakovo-Ozimize sub-section has been announced <https://www.klix.ba/biznis/investicije/objavljen-tender-za-izgradnju-poddionice-medakovo-ozimize-duzine-21-3-kilometra/220610063>

路的工程计划草图，该项目合同造价为 439775.53 可兑换马克（2251714.76 欧元），包括增值税。位于巴尼亚卢卡的土木工程研究所有限公司和位于萨拉热窝的特拉萨公司（Trasa Sarajevo）组成的联合体，因为提出了最佳报价，中标成为本项目的设计者，负责全长 47 公里的公路设计规划，合同要求在八个月内提交最终的设计规划方案¹⁰。

波黑塞族共和国实体内的工作

波黑塞族共和国目前共有里程长为 106 公里的高速公路正在使用。主要是两条公路组成，即波斯尼亚格拉迪什卡至巴尼亚卢卡（Bosanska Gradiška-Banja Luka）的高速公路和巴尼亚卢卡至多博伊（Banja Luka-Doboj）的“1 月 9 日”高速公路（“9 January” highway）。

泛欧 5C 走廊内经过波黑塞族共和国的道路工程目前有两个部分。从托维拉（Tovira）环线到科斯塔伊尼察（Kostajnica）环线的第一段公路（长 5.6 公里），已进入施工的最后阶段，预计将于今年年中通车，该项目的总造价为 7000 万欧元（约 1.4 亿可兑换马克），由欧洲复兴开发银行（EBRD）的信贷资金和欧盟资助¹¹。第二部分即更

¹⁰ Designer selected for the construction of the expressway from Bihać to Velika Kladuša
<https://www.klix.ba/biznis/investicije/izabran-projektant-za-izgradnju-brze-ceste-od-bihaca-do-velike-kladuse/220610104>

¹¹ We are publishing the most complete map of built and planned highways in BiH.
<https://www.klix.ba/biznis/investicije/objavljujemo-najkompletniju-mapu-izgradjenih-i-planiranih-autoputeva-u-bih/220510004>

广为人知的“多博伊辅路”（Doboj Bypass），从科斯塔伊尼察环线通往普特尼科沃布尔多（Putnikovo brdo），并从波黑联邦实体引出另一条线路。“多博伊旁路”长度为 5.6 公里，项目金额为 1.5 亿欧元（约 3 亿可兑换马克），造价如此之高主要原因是，上述路段实际上是一组大型桥梁设施。首先是一座横跨波斯纳河（Bosna）和主干道的大桥，然后是高架桥、槽口和两条隧道，其中一条隧道长 1600 米。¹²

在泛欧 5C 走廊内，还有第三段路段，从托维拉到武科萨夫利耶（Vukosavlje），全长 36 公里。招标程序正在进行中，预计不久后将签署合同，工程计划在年底开工。

波黑塞族共和国在巴尼亚卢卡至普里杰多（Prijeedor）区段，还有一个开放式公路施工现场，由中国合作伙伴根据特许协议建造。波黑塞族共和国公路公司还指出，他们正在迅速准备修建通往塞尔维亚共和国的公路¹³。

结语

主要人物针对泛欧 5C 走廊内波黑公路项目的声明及言论，给波黑人民带了一些乐观情绪。持积极态度者认为，前一阶段政府及建设方已经做了大量准备工作，现在是大

¹² *Ibid.*

¹³ *Ibid.*

部分工作收尾的时候了，所有公路修建工作或许能在未来五年内完成。持悲观态度者认为，波黑联邦公路公司是在2010年大选后成立的一家上市公司，自那时以来，每次选举前都会有新的建设势头，公路修建工作一直在无休无止的进行，该完成的项目却迟迟没有完工。不过，无论如何，泛欧 5C 走廊内波黑公路建设项目竣工之日，肯定会早于该国加入欧盟之时。

（作者：Faruk Borić；翻译：符蝶；校对：马金星；签发：陈新）